

BULLETIN
STRONGWAVE

NAVIGATING

The Wave Of **Change**



HEADLINE

Suksesnya Peluncuran Kapal Mother Vessel
Menapaki Tantangan Baru di Industri Pelayaran

KCT UPDATE

MOTE, Pusat Pelatihan Maritim Unggul di Bidang DP System
Segara tersertifikasi ISO 9001:2015 DNV dan terakreditasi NI-London

ELPIPIEDIA

V2RP Mobile Version
Telah Launching V2RP mobile version yang berkolaborasi dengan PT EMT

Table Of

Content



02

EDITORIAL

Selamat datang di Bulletin Strongwave Vol.VIII! Mengusung tema "*Navigating The Wave Of Change*"...

10

ELPI UPDATE

MOTE, apakah itu? MOTE adalah singkatan dari Maritime Offshore Engineering and Technology. MOTE merupakan sebuah...

21

ELPI PEOPLE

Seorang pemimpin dalam perusahaan sudah selainnya memiliki kompetensi kepemimpinan. Namun tidak dapat dipungkiri...

06

HEADLINE

Hai Strong People! Hari ini kita akan membahas peristiwa peluncuran yang mengguncang dunia pelayaran, yaitu peluncuran kapal Mother Vessel...

18

SAFETY

Management Visit merupakan program Departemen QHSE yang berkaitan dengan kunjungan Manajemen ke lokasi...

25

ELPI AWARD

ELPI dan afiliasi memenangkan beberapa penghargaan seperti ELPI memenangkan penghargaan kategori Produk...

Catatan Redaksi

Dear STRONG People,

Selamat datang di Bulletin Strongwave Vol.VIII! Mengusung tema "***Navigating The Wave of Change***" (Mengarungi Gelombang Perubahan), Bulletin kali ini membawa semangat kebersamaan dalam menghadapi tantangan industri maritim, dengan fokus pada kolaborasi tim, pengembangan teknologi terbaru, dan keberhasilan proyek industri maritim.

Di dalam Bulletin Strongwave edisi ke-08 kali ini, anda akan diajak menyelami wawasan tentang proyek inovatif yang melibatkan kerja sama dan dedikasi antar tim serta untuk mengenal profil tim kami yang terlibat selama ini dalam kegiatan industri maritim untuk memahami betapa pentingnya kerja sama dalam mengatasi tantangan kelautan untuk melakukan pencapaian yang positif. Tim redaksi kami bersatu dalam visi untuk menyajikan informasi yang mendalam dan inspiratif. Kolaborasi antarprofesi ini membentuk kerangka kerja komprehensif untuk membahas aktivitas bisnis sepanjang tahun ini.

Jangan lewatkan kesempatan untuk terhubung dengan dunia kelautan melalui bulletin ini. Mari bersama-sama menjelajahi tantangan, menemukan solusi, dan merayakan keberhasilan kolaboratif. Edisi kali ini tidak hanya berisi berita, tetapi juga undangan untuk bergabung dalam perjalanan membangun masa depan kelautan yang berkelanjutan. "Navigating The Wave of Change" bukan hanya kata-kata, melainkan panggilan untuk bersatu, mengarungi dan menaklukkan dinamika perubahan dunia maritim.

Salam STRONG,
Tim Redaksi Bulletin Strongwave

Dewan Redaksi



Eka
Taniputra



Efilya
Kusumadewi



Dave
Ritandhaka

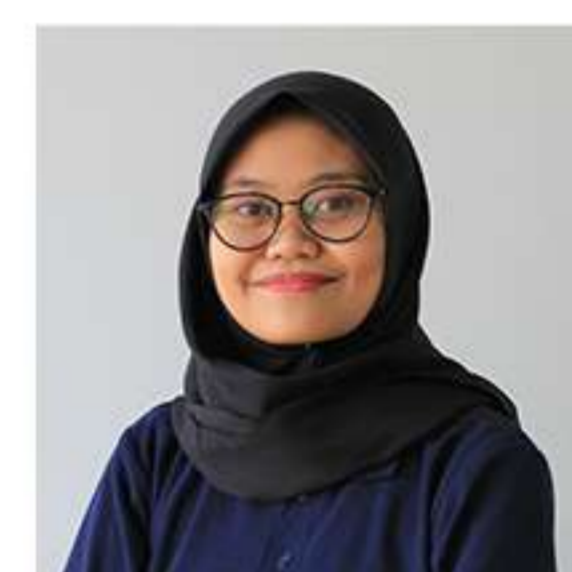


Alfi
Rahmi

Kontributor



Ria
Rahmi



Nurul
Istiqomah



Gusma
Dahleni



Imas
Fuji

TIM Redaksi



Ragil
Picasia



Dimitri
Priyo



Andini
Hapsari



STRONG Leaders Talk

“Do it Now with Fun, Achieve the Right target Together. We are ready for new challenge, break your limit and achieve your target faster than other”

Sentono Fristian | General Manager

Dunia industri merupakan tempat yang sangat dinamis dan penuh ketidakpastian, industri selalu dituntut untuk terus berkembang mengikuti perkembangan zaman. Dari generasi ke generasi kebutuhan teknologi terus berkembang dan industri harus mampu memenuhi kebutuhan pasar agar bisa terus bertahan di pasar yang penuh ketidakpastian. Industri yang tidak mampu berkembang mengikuti kebutuhan pasar akan ditinggalkan oleh pelanggannya.

Kita semua pasti tahu bahwa Nokia adalah salah satu produsen handphone yang merajai di era 90an sampai 2000an. Hampir seluruh penduduk dunia pada waktu itu menggunakan produk Nokia sebagai alat komunikasi sehari - hari. Namun saat ini Nokia sudah tidak mampu bersaing dengan produsen - produsen handphone lainnya.

Kedigdayaan yang didapatkan Nokia selama satu dekade membuat mereka terlena sehingga mereka lupa bahwa produk Nokia sudah tidak sesuai dengan kebutuhan pasar. Mereka lupa pentingnya inovasi dalam produk, kebutuhan pelanggan yang sudah bergeser mengikuti perkembangan zaman tidak mereka respon dengan mengembangkan produknya. Hal inilah yang membuat Nokia tidak mampu bersaing dan ditinggalkan oleh konsumennya hingga akhirnya Nokia bangkrut.

STRONG people tentunya masih ingat kalimat yang pernah disampaikan oleh CEO kita, “Sesuatu yang pasti di dunia ini adalah ketidakpastian”, hal ini berkaitan dengan refleksi dari perkembangan zaman di dunia industri yang penuh ketidakpastian. Kita sebagai trustworthy professional, bersiap menghadapi ketidakpastian dunia industri. Striving for Excellence dalam value STRONG menjadikan kita pribadi yang tangguh dalam menghadapi dinamika perkembangan industri.

Value tersebut mengajarkan agar selalu memiliki Growth Mindset, di mana kreativitas dalam gagasan baru untuk merespon kebutuhan pelanggan internal & eksternal perusahaan. Dengan Noble in Action kita mampu mendengarkan semua kebutuhan pelanggan dengan mengembangkan jenis dan kualitas service yang dapat kita berikan.

Keberagaman yang ada di dalam perusahaan, seperti suku, usia, dan perbedaan latar belakang, menghadirkan perbedaan pendapat. Tentunya perbedaan pendapat dapat memperkaya kreativitas gagasan dengan meletakkan Value Respect for Each Other di dalam kehidupan berorganisasi.

Lingkungan kerja yang aman, nyaman dan harmonis dapat diwujudkan dengan mengedepankan Noble in Action dalam berperilaku, agar stakeholder dapat berkontribusi secara maksimal. Pentingnya bersinergi sebagai keluarga besar ELPI yang saling menguatkan dan menyadari penuh pentingnya interdependency di dalam perusahaan sebagaimana terdapat dalam Value Organic Family.

Di penghujung tahun 2023 ini marilah kita mengucap syukur atas target - target yang telah kita raih, perlunya evaluasi terhadap hasil yang belum tercapai dalam kehidupan trustworthy professional maupun pribadi. Refleksikan perjalanan di tahun 2023 dan be proactive dalam menyongsong tahun 2024, di mana hadirnya tantangan berbeda dan penuh ketidakpastian. Marilah mengasah diri dengan mengoptimalkan anugerah Tuhan pada diri kita untuk berkontribusi mengembangkan perusahaan dan melayani kebutuhan pelanggan dengan sepenuh hati.

Sapa Strong People



Hendra Wijaya
Small Marine

Tidaklah penting untuk menjadi yang terbaik dalam hidup. Yang lebih penting adalah memiliki kemampuan untuk berbuat baik dengan tulus dan jujur tanpa ada kepalsuan



Ilhamsyah Putra
Finance, Accounting & Tax

Percaya atau tidak, saat kamu menolong orang lain, sebenarnya kamu sedang menolong dirimu sendiri



Khoirul Umam
Financial & Risk Management Directorate

Komunikasi adalah salah satu kunci keberhasilan dalam sebuah tim



Suryadi
Big Marine

Siapa yang kuat? Mereka yang mampu menaklukkan kebiasaan buruknya

STRONG Figure

Sebuah kisah perjalanan menarik dimulai pada tanggal 9 September 2011, ketika Captain Anwar Santri bergabung bersama KCT Group. Ajakan bergabung didapat dari rekan sejawat yang mengelola kapal RURIK 01 di Senipah, Kalimantan Timur. Pengalaman awal ini membawa Captain Anwar Santri menghadapi tantangan operasional terkait kapal yang memerlukan penanganan khusus.

Di awal kepemimpinannya di KCT.RURIK 01, Beliau menghadapi kendala serius terkait kurangnya perawatan oleh crew kapal, terutama pada fender depan yang krusial untuk kegiatan operasional di Senipah, Kalimantan Timur. Meskipun menghadapi perbedaan pendapat dalam menangani masalah krusial, Captain Anwar Santri dengan tekad kuat memimpin perbaikan fender, mengembalikan kelancaran operasional kapal dalam kurun waktu tiga bulan perjuangan tanpa kenal lelah, di mana setiap harinya melakukan perbaikan pada malam hari hingga menjelang pagi hari.

Prestasi tersebut membawa beliau naik pangkat menjadi Nakhoda di KCT.RURIK 01, satu-satunya kapal yang beroperasi di Senipah, yakni CB. KCT.RURIK 01, dengan semangat dan keahliannya, beliau turut mengoperasikan CB.SUBERKO 01 di area PHE WMO, yang membawa perjalanan karirnya semakin cemerlang seiring terlibatnya beliau dalam proses pembuatan kapal dan pengiriman kapal-kapal ke Samarinda pada tahun 2015. Pada tahun 2017 hingga tahun 2019, Captain Santri juga dipercaya turut membantu proyek TOL LAUT bersama PT ORELA SHIPYARD, menangani kapal kontainer, kapal navigasi, dan kapal perintis.

Kisah inspiratif Captain Anwar Santri menunjukkan bahwa tekad, dedikasi, dan jiwa semangat pantang menyerah dapat membawa seseorang meraih kesuksesan di dunia maritim. Kisah ini hanya sebagian kecil dari perjalanan luar biasa Captain Anwar Santri sejak bergabung bersama KCT Group hingga saat ini.

A Seaman's Journey



Anwar Santri | Master kapal Aldwin 3002

“ Jadilah pribadi yang selalu kompak, solid dan strong serta berjiwa loyalitas untuk kemajuan ELPI agar berkembang lebih baik kedepannya ”



Foto crew CB KCT RURIK 01, Senipah 2013

Suksesnya Peluncuran Kapal Mother Vessel

Menapaki Tantangan
Baru di Industri
Pelayaran

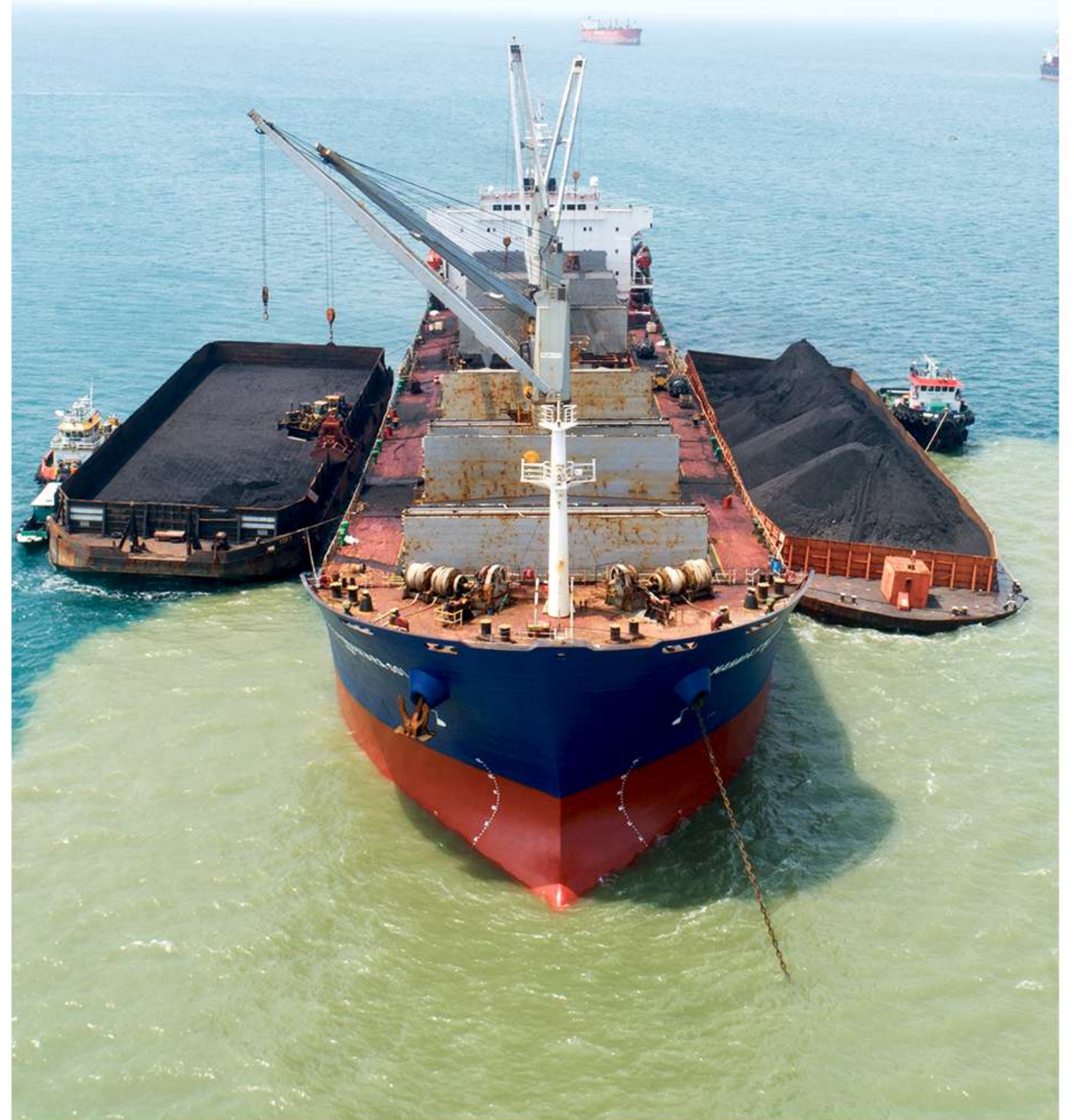
Penulis Gusma Dahleni



Hai Strong People! Hari ini kita akan membahas peristiwa peluncuran yang mengguncang dunia pelayaran, yaitu peluncuran kapal Mother Vessel. Pada tanggal 5 Agustus 2023 lalu, PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk (ELPI) melalui anak usahanya, PT Samudra Luas Sejahtera Abadi (SLSA), berhasil meluncurkan kapal Mother Vessel Supramax di Batam.

Mother Vessel ini, yang diberi nama Maharaja Nusantara S01, menandai langkah baru bagi ELPI dalam terlibat aktif di industri batu bara, dengan potensi untuk menangani berbagai jenis kargo. Nama Maharaja Nusantara S01 sendiri memiliki makna yang mendalam, di mana S01 menunjukkan angka awal yang mencerminkan harapan akan adanya Mother Vessel S02 dan seterusnya.

Pada awal operasinya, kapal ini akan fokus melakukan transshipment di area Kalimantan dan Sulawesi. Menarik untuk dicatat bahwa kapal ini memiliki kapasitas mengesankan, mampu membawa muatan sebanyak 50.000 metrik ton untuk setiap trip. Sejak awal operasionalnya hingga akhir tahun 2023, Maharaja Nusantara S01 telah sukses melakukan tiga kali transshipment, mengangkut kebutuhan batu bara dari area Kalimantan ke Sulawesi.



Keputusan ELPI untuk menargetkan pasar batu bara sebagai fokus utama mereka merupakan respons terhadap potensi bisnis yang menjanjikan dari segi waktu dan pendapatan. Investasi besar ini juga tercermin dari pengeluaran sebesar US\$ 10,75 juta yang dikeluarkan oleh ELPI untuk membeli kapal ini. Tagline kapal, "Set Sail For Success" bukan sekadar semboyan, tetapi juga menjadi doa dan komitmen dari semua pihak terlibat, menegaskan tekad mereka untuk memastikan kesuksesan dan kesejahteraan bagi semua yang terlibat dalam operasional kapal ini. Semoga Mother Vessel Maharaja Nusantara S01 membawa ELPI menuju puncak kesuksesan di industri pelayaran.





GRAHA KCT, Gedung Baru Megah ELPI Dirayakan dalam Syukuran Istimewa

Pada tanggal 5 Oktober 2023, PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk (ELPI) merayakan momen bersejarah dengan menggelar syukuran untuk peresmian gedung baru yang memiliki nama GRAHA KCT, gedung yang menjulang setinggi 7 lantai ini menjadi simbol kebanggaan perusahaan dalam mengukir prestasi di bidangnya. Acara syukuran ini turut dihadiri dan dimeriahkan oleh anak-anak yatim dari Panti Asuhan/Yayasan Nurani Mandiri dan seluruh karyawan perusahaan.

Direktur Utama ELPI, Eka Taniputra, menjadi pembicara pertama dalam acara tersebut. Dalam sambutannya, beliau menyampaikan rasa syukur dan bangga atas pencapaian perusahaan yang semakin berkembang pesat. Beliau juga menekankan komitmen perusahaan untuk konsisten memberikan pelayanan terbaik kepada para pelanggan. Acara kemudian dilanjutkan dengan doa bersama yang dipimpin oleh Ustad dari Yayasan Nurani Mandiri.

Suasana syukuran semakin meriah dengan kehadiran anak-anak yatim yang diundang khusus untuk merayakan momen bersejarah ini. Mereka diberikan kesempatan untuk menikmati suasana kebersamaan dan mendapatkan bantuan serta perhatian dari perusahaan.

Para karyawan turut berpartisipasi aktif dalam memberikan dukungan dan kehangatan, menciptakan atmosfer yang penuh sukacita.

Gedung GRAHA KCT tidak hanya menjadi sarana untuk menjalankan aktivitas bisnis ELPI, namun juga menjadi bagian dari komitmen ELPI dalam memberikan kontribusi positif yang tertuju kepada masyarakat sekitar. Dengan syukuran yang meriah ini, merupakan langkah baru ELPI dalam perjalanan menuju kesuksesan dan keberlanjutan yang lebih baik di masa depan.



Penulis Andini Hapsari

Inovasi Energi Terbaru: Pengembangan Floating Solar Cell di Galangan Kapal Gresik

Halo Strong people!!! PT Orela Shipyard merupakan salah satu galangan KCT Group yang berada di Ngemboh, Gresik. Agenda internal PT Orela Shipyard akhir-akhir ini adalah proses launching beberapa kapal yaitu Kapal Tugboat Maharaja 2003 (No. Hull S151), Kapal Tugboat Maharaja 2004 (No. Hull S152) dan Kapal Landing Craft Tank Kazo Anda (No. Hull S153). Nah strong people sudah tahu belum step by step kapal sebelum launching kapal? Next time yaaa....



Pada bulan lalu, PT Orela Shipyard mengatur jadwal kegiatan eksternal yang melibatkan kehadiran Dr. Loufeng Huang, seorang perwakilan dari Crainfield University, salah satu lembaga dari Inggris bersama dengan Achelous Energy.

Tim yang terlibat dari pihak Indonesia terdiri dari Institut Teknologi Sepuluh Nopember, GMN, PT Orela Shipyard dan Universitas Pattimura.



Saat melakukan kunjungannya ke Indonesia, Dr. Huang melakukan monitoring progres "Solar2Wave" dan survei lokasi di galangan Gresik bersama dengan Tim dari ITS sebagai bagian dari penelitian ini. Tujuan dari penelitian ini adalah pembuatan Floating Solar Cell untuk menyediakan sumber energi yang bersih dan ekonomis guna menggantikan penggunaan generator diesel di pulau-pulau Indonesia yang terletak terlalu jauh dari jaringan listrik nasional.

____Penulis Dyah Cahya



Presentasi progress S2W dari Dr Loufeng Huang dan Prof. I Ketut Aria Utama kepada BOD Orela Shipyard



Orela Lolos Batch 6 Magang dan Studi Independen Bersertifikat (MSIB)

Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari (ELPI) Luncurkan Tugboat Terbaru, TB Maharaja 2003 & 2004, Gebrakan Baru di Batu Bara

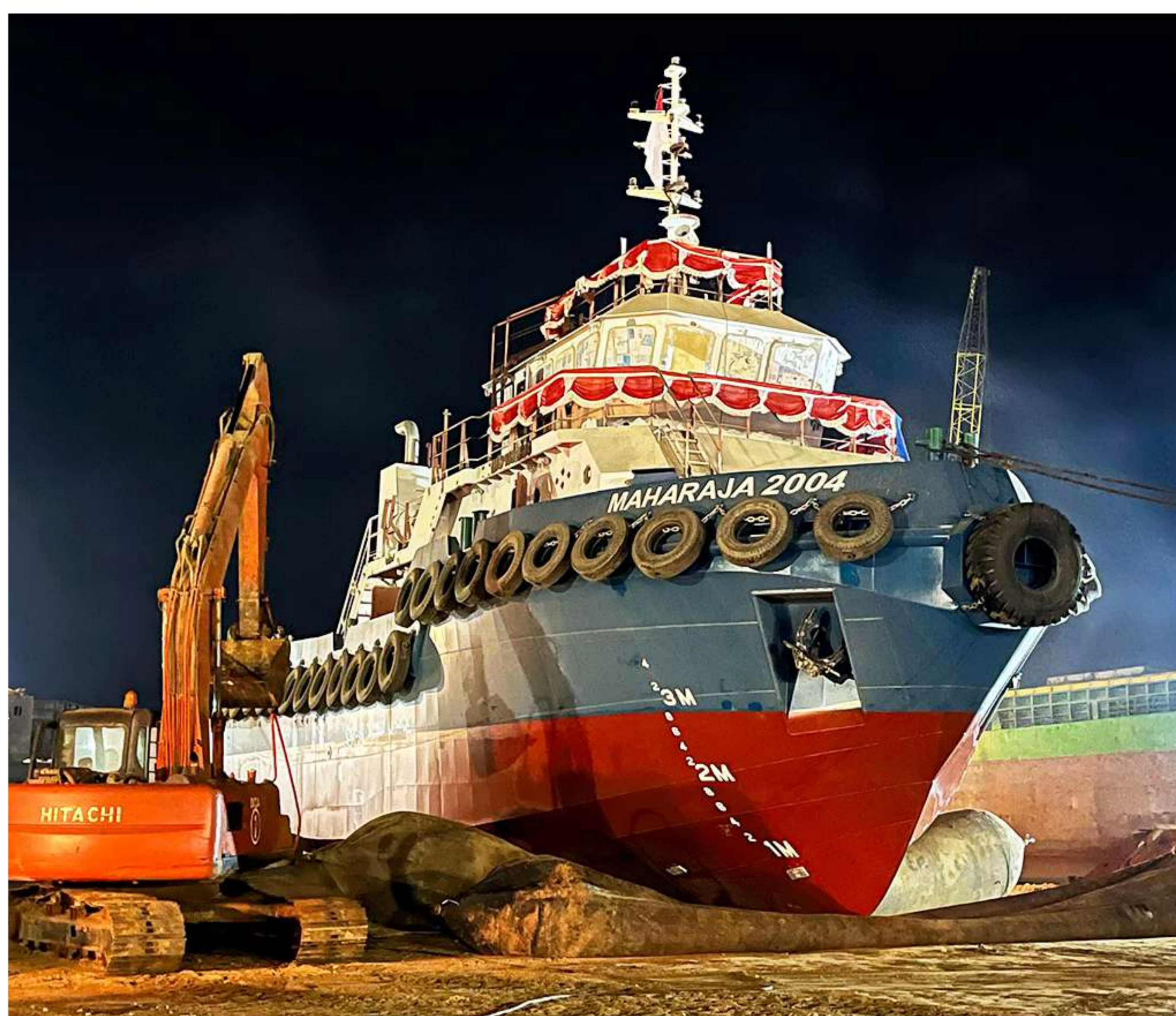
Penulis Gusma Dahleni

Dalam langkah berani untuk memperluas jejaknya, PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk (ELPI), perusahaan pelayaran ternama di Indonesia, telah memasuki industri batu bara pada tahun 2022. Dengan kolaborasi antara dua anak perusahaannya, yakni PT ELPI Nusantara Armada dan PT Orela Shipyard, ELPI kini tengah menggarap pembangunan dua kapal tugboat di Galangan PT Orela Shipyard Gresik melalui penandatanganan perjanjian di 10 Oktober 2022.

Kedua kapal tugboat ini, diberi nama Maharaja 2003 dan Maharaja 2004, kapal telah resmi diluncurkan di PT Orela Shipyard Gresik. Peluncuran pertama, Maharaja 2003, dilangsungkan pada tanggal 18 Agustus 2023, diikuti oleh peluncuran Maharaja 2004 pada tanggal 20 September 2023.

Kapal-kapal tugboat dengan panjang mencapai 29 meter, telah dirancang untuk beroperasi di wilayah Kalimantan dan Sulawesi. Saat ini, proses pembangunan keduanya sudah mencapai tahap hampir 100%, menandakan komitmen ELPI untuk memastikan keberhasilan proyek ini. Diproyeksikan bahwa pada akhir tahun 2023, kedua kapal akan menuju Batam untuk memulai tugas pertamanya menjemput barge yang akan digunakan dalam operasi pengangkutan batu bara.

Langkah ELPI ini tidak hanya menggambarkan inovasi dan ekspansi perusahaan, tetapi juga menjadi dorongan positif bagi pertumbuhan sektor maritim dan industri batu bara di Indonesia. Dengan melibatkan dua anak perusahaannya, PT ELPI Nusantara Armada dan PT Orela Shipyard, ELPI sekali lagi membuktikan peran pentingnya sebagai pemain kunci dalam mendorong kemajuan industri pelayaran nasional.





MOTE, Pusat Pelatihan Maritim Unggul di bidang DP System segera tersertifikasi ISO 9001:2015 DNV dan terakreditasi NI-London

MOTE, apakah itu? MOTE adalah singkatan dari Maritime Offshore Engineering and Technology. MOTE merupakan sebuah Training Center dibawah naungan PT Patriot Teknologi Maritim, khusus untuk pelatihan yang berhubungan dengan DP (Dynamic Positioning) untuk membantu menyediakan sumber daya yang unggul dibidang DP dalam dunia maritim.

Tepatnya pada tanggal 12 Oktober 2023, MOTE telah melaksanakan ISO Audit untuk mengajukan sertifikasi ISO 9001:2015 terkait Sistem Manajemen Mutu bersama dengan badan sertifikasi asal Norwegia yaitu DNV (Det Norske Veritas). Saat ini MOTE masih menunggu rilisnya sertifikat ISO tersebut setelah terselesaikannya semua proses audit. MOTE juga paralel melakukan persiapan untuk proses pengajuan Akreditasi NI (Nautical Institute).

Rencana NI Audit akan dilaksanakan sekitar bulan Desember 2023.

NI sendiri adalah organisasi global yang menyediakan program sertifikasi dan akreditasi kepada individu dan lembaga yang terkait dengan bidang navigasi, kemaritiman, dan operasi maritim.

Sertifikasi dan akreditasi ini diakui secara internasional dan menandakan standar kompetensi dan keahlian tinggi dalam lingkup maritim. MOTE harus melaksanakan NI Audit, dengan tujuan untuk memperoleh akreditasi sehingga Training Center dapat mengeluarkan sertifikat kursus sesuai standar NI.

Adapun beberapa kursus yang disediakan MOTE, yaitu:

- DP Induction Course
- DP Simulator Course
- DP Vessel Maintainer Course
- DP Refresher and Competency Assessment Course

Mari kita berdoa semoga MOTE dapat segera membuka kelas kursus dan untuk kedepannya mampu menciptakan lulusan unggul yang dapat berkontribusi dalam dunia maritim di dalam dan luar negeri.

____Penulis Nurul Istiqomah



Launching Kazo Anda

06 November 2023 - Bertempat di Galangan PT Orela Shipyard Gresik, telah dilaksanakan Launching Ceremony kapal Kazo Anda (Hull No.153). Proyek tersebut merupakan bentuk kerjasama antara PT Orela Shipyard dengan NKA Energy Ventures SDN BHD untuk membangun 1 unit LCT (Landing Craft Tank).

Acara dihadiri oleh Bapak Handy Noormindha selaku Surveyor RINA Class, Capt Dave Ritandhaka selaku Direktur NKA, Bapak Hamim Hamzah selaku Fleet Manager NKA, Bapak Soegeng Riyadi selaku Direktur Teknik PT Orela Shipyard, Bapak Heri Kurniawan selaku Direktur Operasional PT Orela Shipyard, dan seluruh jajaran terkait.



Berikut ini merupakan ship particular singkat dari LCT Kazo Anda:

Length (LOA)	: 46,52 m
Breadth	: 12,65 m
Depth	: 3,05 m
Draft	: 2,35 m
Speed	: 10,00 knots

Kazo Anda merupakan jenis kapal LCT dengan fasilitas crew accommodation diantaranya yaitu bedroom, galley, provision room, toilet, laundry, medical room, dan mess room. Kazo Anda dapat diperuntukkan untuk membawa reefer container dan liquid cargo seperti fuel dan fresh water.

Untuk kedepannya, Kazo Anda telah memiliki project plan dengan ASB (Asean Shore Base) yang mendukung kegiatan perusahaan migas di Malaysia. Ruang lingkup pekerjaan Kazo Anda adalah menyuplai kebutuhan offshore work seperti bahan makanan, material dan alat kerja untuk rig. Kita doakan agar timeline agenda dari Kazo Anda lancar dan dapat on hire tepat waktu sesuai rencana.

____Penulis Nurul Istiqomah



Operasional

**East Kalimantan - Blok Mahakam
West Java - Blok OSES**

Klien

**PT Pertamina Hulu Mahakam
PT Pertamina Hulu Energi OSES**

Lingkungan Pekerjaan

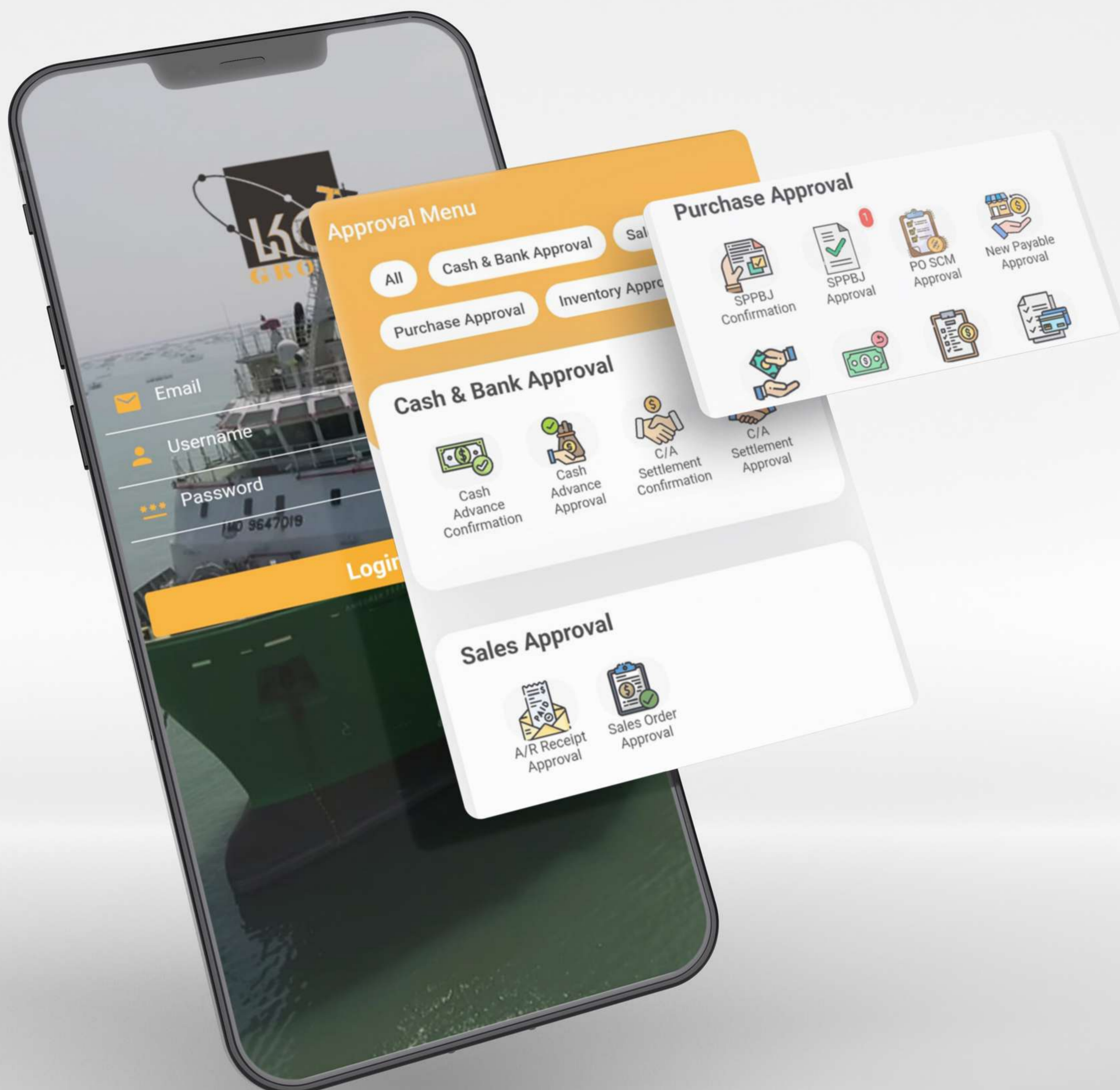
**Anchor Handling
Cargo Supply**



ETZOMER 1601

Etzomer 1601 termasuk dalam jenis kapal Anchor Handling Tug and Supply (AHTS) adalah kapal multi fungsi untuk melakukan pekerjaan anchor handling, towing dan supply cargo untuk aktifitas pengoboran lepas pantai. Selain itu kapal jenis AHTS sering digunakan untuk aktifitas lainnya seperti buoy maintenance, diving & under water inspection, dan lain-lain.

Penulis Andini Hapsari



V2RP MOBILE VERSION

Penulis Andini Hapsari

Telah Launching V2RP mobile version yang berkolaborasi atau partnership dengan PT EMT (Eunoia Mudita Teknologi), Efilya Kusumadewi sebagai Inisiator adanya V2RP mobile version ini.

Fungsi utama V2RP mobile version ini agar lebih efisien tanpa membuka melalui website untuk konfirmasi dan approval.

Selain itu di app mobile ini terdapat menu-menu untuk upload gambar material, fixed asset dan juga scan barcode dari setiap item material persediaan



Efilya Kusumadewi, Inisiator V2RP



SITE SPU

“Site ELPI yang berada di Kalimantan, dijadikan basecamp untuk akomodasi crew dan maintenance ringan kapal”

Halo Strong people!!! Kembali lagi dengan artikel perkenalan kita dengan Site yang dimiliki ELPI. Pada Vol.VIII ini kita akan membahas Site yang masih di area Kalimantan Timur tapi agak bergeser sedikit, yaitu Site SPU. SPU adalah singkatan dari South Processing Unit. SPU terletak di Pulau Nubi, Anggana, Kukar, Kalimantan Timur. Dari Site Senipah harus menuju ke jetty Sanga - Sanga dahulu, lanjut dengan speed boat menuju SPU

Tujuan dibuatnya Site SPU adalah untuk menunjang operasional PHM SPU, dari segi transportasi crew boat untuk area offshore (SPU II) dan sea truck untuk area delta (SPU II).

Sama halnya dengan Site lainnya, beberapa fasilitas SPU yaitu kamar tidur dengan AC, dapur umum dilengkapi dengan koki, sarana hiburan seperti televisi dan peralatan karaoke, area mencuci. Sumber listrik SPU menggunakan genset. Site SPU dihuni oleh kru laut, Fleet Superintendent dan koki. Saat ini, kapal yang beroperasi di SPU I adalah crew boat Ruhen 01, 02, 03, 08, 09, 19, 20, 23, 24, 26, 28, Lio, GEM 01. Sedangkan di SPU II adalah sea truck KCT 1902, Surfer 1846, Surfer 1945, Surfer 1845.

Sebagai basecamp yang mendukung operasional, seluruh karyawan SPU harus siap siaga

memenuhi kebutuhan Pencharter atau Dispatcher. Untuk fasilitas perbaikan kapal, SPU memiliki floating dock yang dapat digunakan perbaikan diatas air (kecuali hot work, underwater dan major engine atau penggantian mesin). Karena bangunannya diatas air, kegiatan yang paling sering dilakukan untuk melepas penat yaitu memancing dan bakar ikan.

Hal unik yang ada di SPU adalah pemandangan indah saat matahari terbit dan tenggelam, serta seluruh sudutnya bagus untuk dijadikan spot foto. Semoga kita semua bisa segera pergi ke SPU untuk melihat keunikannya secara langsung. Semangat untuk Tim SPU disana!!!

____Penulis Nurul Istiqomah





FORUM KAPNAS

“Pengembangan Integrasi Kapabilitas Dalam Negeri dalam rangka Peningkatan Kapasitas Nasional”

Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) kembali menyelenggarakan Forum Kapasitas Nasional di Jakarta Convention Center (JCC), pada 23-24 November 2023.

Kegiatan ini menjadi puncak rangkaian Forum Kapasitas Nasional (Kapnas) III 2023, yang sebelumnya diadakan di lima area kerja SKK Migas.

Forum Kapasitas Nasional III tahun 2023 mengangkat tema “Pengembangan Integrasi Kapabilitas Dalam Negeri dalam rangka Peningkatan Kapasitas Nasional”, hal ini mengartikan bahwasanya industri hulu migas tidak hanya berperan dalam menyumbang pendapatan negara, tetapi juga berkontribusi mendukung perputaran ekonomi nasional.

Pada momen Forum KAPNAS kali ini, emiten pelayaran PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk (ELPI) meneken kontrak untuk kapal support vessel senilai Rp 200 miliar dengan dua perusahaan Malaysia.

Chief Operating Officer (COO) ELPI, Dave Ritandhaka menjelaskan pihaknya menandatangani kontrak kerjasama dengan perusahaan pelayaran Malaysia NKA Energy Ventures SDN BHD dan Perpetro SDN BHD untuk proyek Support Drilling Rig.

"PSV Anggrek 7501 ini nantinya mendukung untuk pekerjaan penunjang rig lepas pantai yang digunakan oleh Shell dengan end user Serawak Sabah Shell yang mana akan on hire di awal Februari 2024 dengan durasi masa kontrak selama 2 tahun lebih," jelas Dave tertulis dikutip Senin, (27/11/2023).

Wawan Heri Purnomo, Corporate Secretary ELPI menegaskan pihaknya sedang mencoba melakukan penajakan untuk mempunyai entitas di Sabah dan Sarawak baik melalui NKA atau company lainnya.



Dalam Forkapnas di Jabanusa salah satu entitas afiliasi dari ELPI yaitu PT Orela Shipyard mendapatkan kepercayaan atas pembuatan satu kapal Landing Craft Tank dari perusahaan Malaysia yang rencana akan diserahkan pada kuartal I tahun 2024.

Sebagai informasi, Forkapnas merupakan acara yang diselenggarakan oleh Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) pada tanggal 23-24 November 2023 dengan tema Pengembangan Integrasi Kapabilitas Dalam Negeri dalam rangka Peningkatan Kapasitas Nasional.

Ini bukan kali pertama ekspansi ELPI ke Malaysia. Januari lalu, ELPI menjadi satu-satunya pemegang saham mayoritas Kazo Marine (M) SDN BHD asal Malaysia.

Hal ini terjadi sesudah ELPI membeli saham sebesar 51% dari dua pihak pemegang saham Kazo Marine (M) SDN BHD seharga MYR 2,59 juta atau setara Rp 9,21 miliar pada Rabu (4/1/2023). Dua pihak pemegang saham itu antara lain adalah Chew Hsien Loong dan Mohd Anua Bin Abd Rahman.

"Bahwa Chew Hsien Loong menjual 42,021 lembar saham atau 21% bagian saham di dalam Kazo Marine (M) SDN BHD kepada ELPI dengan harga jual-beli sebesar MYR 1.067.637," ungkap Corporate Secretary ELPI Wawan Heri Purnomo pada keterbukaan informasi.

____Penulis Dimitri Priyo





“PT Orela Shipyard dipercaya untuk membuat kapal Landing Craft Tank dari Perusahaan Malaysia”



Safe Lifting Operation

Operasi pengangkatan mengacu pada beberapa aktivitas yang melibatkan proses pengangkatan, pemindahan atau penurunan benda dengan beban relatif berat. Operasi pengangkatan dapat dilakukan secara sederhana atau pada kegiatan rutin, hingga penggunaan mesin dan peralatan angkat angkut seperti crane, forklift dan hoist.

Risiko Pekerjaan:

-  Cedera tulang belakang, cedera punggung, cedera otot, keseleo, terjepit, terjatuh dan tersandung.
-  Kerusakan properti dapat terjadi apabila penanganan peralatan tidak dioperasikan dengan benar atau tidak sesuai prosedur.
-  Risiko benda yang diangkat mengalami kegagalan dan jatuh mengenai personil yang berada di area berbahaya.
-  Operasi pengangkatan bahan kimia berbahaya yang dilakukan dengan tidak aman dan tidak sesuai prosedur.



Mitigasi:

Perencanaan

Sebelum pekerjaan berlangsung, sangat penting untuk memastikan kesesuaian peralatan yang akan digunakan dan menilai setiap risiko bahaya, mitigasi risiko bahaya telah ditetapkan serta diketahui oleh personil yang bertanggung jawab, dan rencana mitigasi bahaya dikomunikasikan kepada seluruh kru yang terlibat.

Peralatan dan Material

Gunakanlah hanya peralatan dan material yang sesuai dan dalam kondisi layak pakai.

Training dan Kompetensi

Pastikan personil yang terlibat dalam operasi pengangkatan telah terlatih dan terqualifikasi, dibuktikan dengan sertifikat yang masih valid.

Komunikasi

Pastikan komunikasi antar semua personil pada saat proses pengangkatan terjalin dengan baik dan jelas, sinyal dan instruksi harus dipahami secara baik oleh semua personil.

Lingkungan Kerja

Pastikan kondisi lingkungan kerja rapi dan kondisi cuaca dalam keadaan baik serta memungkinkan untuk dilakukannya pekerjaan.



Penulis Ria Rahmi



Tujuan dari Management Visit adalah untuk memastikan implementasi K3L yang telah direncanakan dilaksanakan dengan baik, mengetahui segala kendala yang dihadapi oleh karyawan yang ada di lokasi kerja, serta pelaksanaan tindak lanjut perbaikan dapat diselesaikan dengan cepat dan tepat.

Pada 29 November 2023 ELPI telah melaksanakan Management Visit gabungan bersama dengan ENI Indonesia dan ENI Head Quarter (Milan). Agenda tersebut dilakukan di kapal Suberko 01 yang beroperasi di ENI Muara Bakau, Kalimantan, dengan topik utama adalah Pact For Safety.

Langkah Strategis ELPI: Manajemen Visit Bersama ENI dan Implementasi Program Pact For Safety

Management Visit merupakan program Departemen QHSE yang berkaitan dengan kunjungan Management ke lokasi kerja. Program ini merupakan suatu bentuk komitmen, kepedulian, tanggung jawab, evaluasi dan juga monitoring pelaksanaan Kesehatan dan Keselamatan Kerja terutama di lingkungan kerja operasi (site project).



Pact For Safety merupakan program ENI Head Quarter yang diterapkan kepada kapal-kapal yang terpilih, dengan tujuan utamanya adalah untuk meningkatkan safety behaviour di lingkungan kerja ENI. Suberko 01 sebagai perwakilan dari ELPI mendapat kesempatan untuk menjadi salah satu kandidat dari penerapan program tersebut. Program Pact For Safety selanjutnya disampaikan langsung oleh perwakilan ENI Head Quarter kepada Management ELPI dan seluruh Kru Suberko 01 pada saat Management Visit berlangsung.

Penulis Ria Rahmi



Safety Management Training

Penulis Ria Rahmi

Safety Management Training merupakan bagian dari Vessel Leader Training yang bertujuan untuk memberikan pembekalan dan penyegaran terkait Sistem Management Keselamatan di atas kapal.

Training ini meliputi penyegaran terkait:

1. Control of Work & Task Risk Assessment

Berkaitan dengan identifikasi, penilaian, dan pengelolaan risiko bahaya. Tujuan utama dari Safety Management Training untuk mencegah kecelakaan, cedera, dan insiden dengan secara proaktif kru dapat menyusun mitigasi bahaya di tempat kerja dan terus meningkatkan kinerja keselamatan.

2. Vessel Emergency Preparedness

Kesiapsiagaan darurat yang efektif di area kerja, termasuk perencanaan dan latihan tanggap darurat adalah mitigasi yang diharapkan dapat meminimalisir kerugian.

3. Standar Incident Investigation

Insiden investigasi yang terstandar merupakan bagian penting dalam sistem manajemen keselamatan perusahaan. Training ini bertujuan untuk memberikan gambaran bagaimana proses investigasi dilakukan dan bagaimana akar masalah ditemukan.

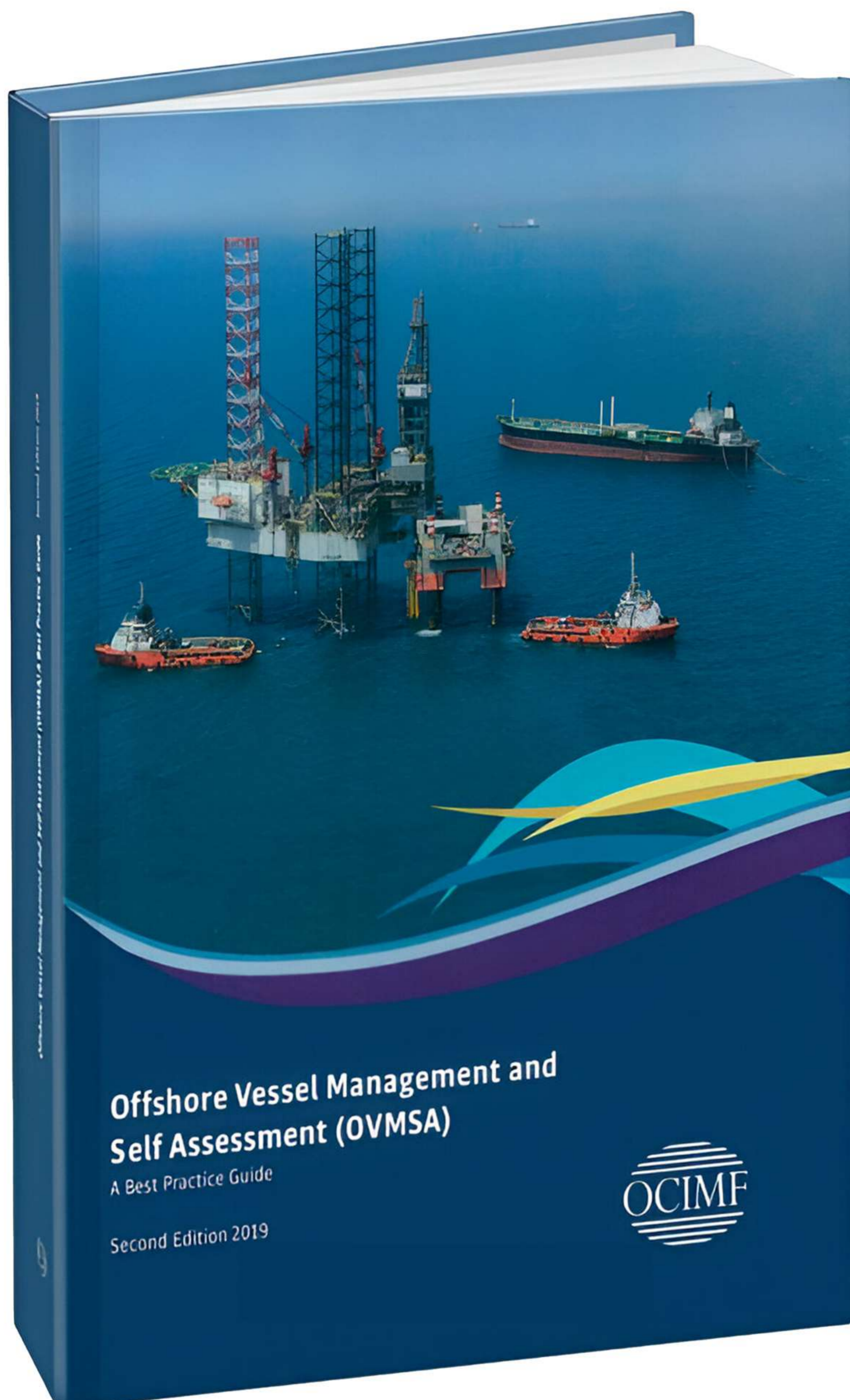
4. Parameter Category 4P (People, Procedure, Process, Plant)

Kategori 4P digunakan sebagai tools untuk mengkategorisasi permasalahan atau unsafe observation agar mitigasi yang diberikan lebih efektif.



OVMSA

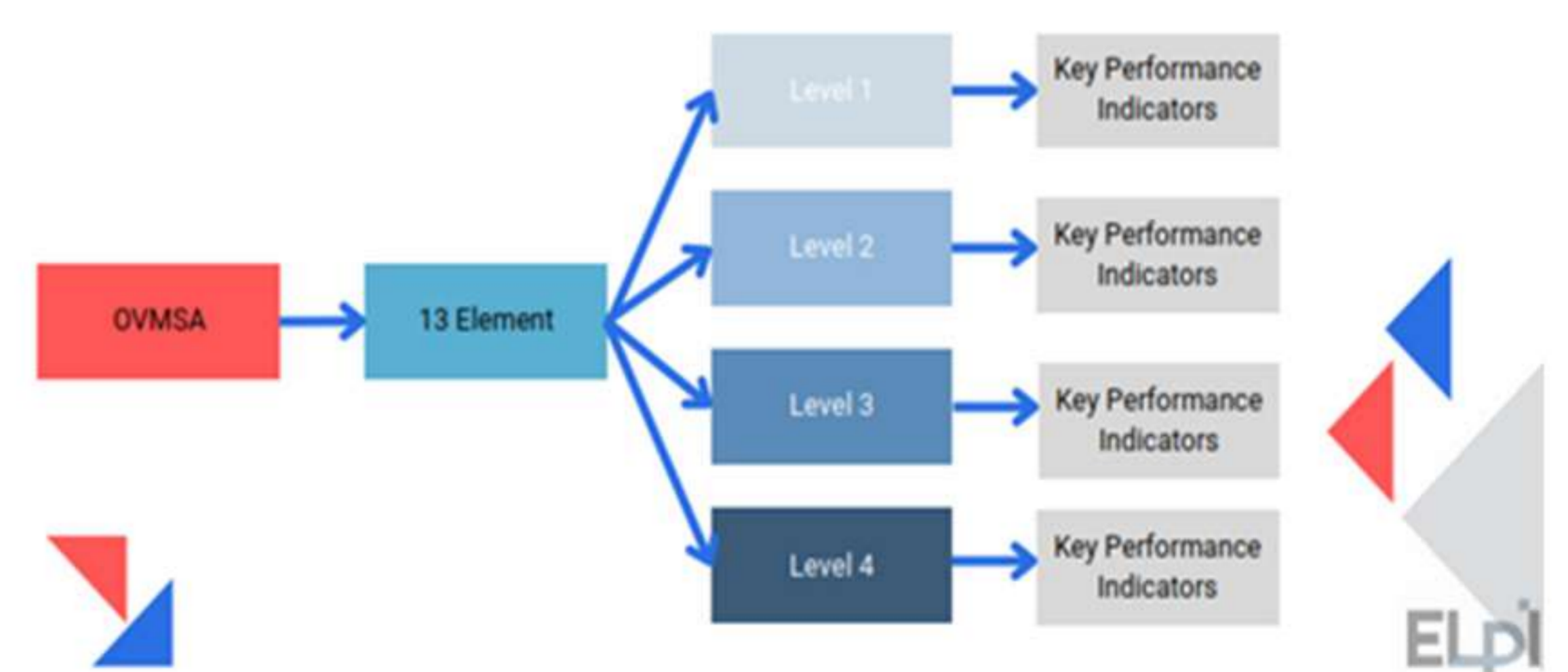
Offshore Vessel Management and Self Assessment



OVMSA merupakan suatu standar kerja terkait penilaian sistem manajemen perusahaan pemilik kapal yang mendukung kegiatan eksplorasi dan produksi minyak dan gas di lepas pantai. OVMSA mendorong perusahaan untuk melakukan self assessment sistem manajemen yang berjalan dengan standar industrial offshore. Hasil dari self assessment dapat digunakan untuk mengukur dan meningkatkan mutu sistem manajemen perusahaan.

Sistem ini memiliki 13 klausul yang meliputi semua aktivitas di perusahaan seperti teknikal, operasional, QHSE, sumber daya manusia, dan teknologi baik di darat maupun di atas kapal.

STRUKTUR OVMSA (1)



OVMSA memiliki 13 klausul utama (elemen) dan memiliki 4 level ekspektasi penerapan sistem manajemen sesuai dengan standar industrial. Level 1 memuat ekspektasi minimum penerapan standar industrial, diikuti dengan peningkatan ekspektasi penerapan pada 3 level berikutnya.

Penulis Ria Rahmi



Sebagai salah satu upaya dalam meningkatkan kompetensi leadership perusahaan, pada tanggal 5-8 September 2023 departemen Human Capital menyelenggarakan acara Leadership Summit 2023 bertema “Creating Future – Ready Leaders for Organizational Excellence and Agility”. Acara pelatihan ini diikuti oleh seluruh karyawan level direktur, manager, superintendent, dan specialist, yang terbagi ke dalam 4 hari sesi berbeda.



Leadership Summit 2023: Creating Future – Ready Leaders

Pada hari pertama dan kedua, peserta pelatihan yang terdiri dari direktur dan manager mendapatkan materi inhouse training mengenai Coaching & Mentoring.

Adapun tujuan dari dilaksanakannya pelatihan Leadership Summit ini sesuai dengan tema yang diusung, untuk menciptakan masa depan perusahaan dengan membentuk leader yang siap mendukung kehandalan dan ketangkasan organisasi.

Kemudian dilanjutkan pada hari ketiga, dengan peserta yang terdiri dari superintendent dan specialist diberikan pelatihan internal mengenai Disruptive Thinking yang dipandu oleh Bapak Rachmat Tri Jaya dan Bapak Sentono Fristian Yhulis Tianto. Lalu pada hari terakhir, seluruh peserta digabungkan untuk bersama-sama mendapatkan sharing knowledge dari Ibu Alfi Rahmi & Bapak Sudarmadi, serta sharing experience: Leader’s Talk dari Bapak Erwin Tenggono sebagai pembicara tamu.



Menyatukan Visi: ELPI Rinci Rencana Strategisnya untuk Tahun 2024



Mempersiapkan tahun 2024, ELPI melaksanakan Strategic Meeting pada tanggal 10 Oktober 2023 di Hotel Santika Pandegiling Surabaya. Pertemuan yang dihadiri oleh seluruh jajaran manager, general manager, dan direktur ini membahas mengenai rencana strategis perusahaan terhadap objektif yang telah ditentukan untuk satu tahun ke depan.

unit bisnis, yang mana melalui unit bisnis ini ELPI membagi seluruh target pencapaiannya secara proporsional. Selanjutnya dari masing-masing unit bisnis, diturunkan kembali ke setiap divisi, departemen, hingga ke bagian terkecil, yaitu individu. Adapun tujuan dari strategic meeting ini sendiri untuk memetakan strategi yang dibutuhkan dalam mencapai target jangka panjang perusahaan.

Seperti yang diketahui bahwa saat ini ELPI memiliki beberapa entitas anak atau

Penulis Imas Fuji Koswara

Pada akhir tahun 2023, ELPI Offshore yang mengoperasikan kapal-kapal jenis LCT, AHT, AHTS, Crewboat, dan PSV telah melaksanakan pelatihan internal bagi para pimpinan kapal yang memegang jabatan sebagai Nakhoda (master), Mualim 1 (chief officer), dan Kepala Kamar Mesin (chief engineer). Pelatihan yang bertajuk Vessel Leader Training ini sesuai pernyataan Kapten Erwin Kristiyono selaku penanggung jawab, memiliki tujuan untuk standarisasi pengetahuan dan skill dari masing-masing jenis kapal yang berbeda, termasuk sebagai wadah untuk promosi bagi kru yang kompeten agar dapat bergabung pada jenis kapal dengan ukuran lebih besar dan kompleksitas operasi yang berbeda. Adapun pelatihan ini dilaksanakan dalam 4 Batch dimulai dari bulan September sampai dengan Desember.

Standarisasi Pengetahuan & Kemampuan Pimpinan Kapal: ELPI Offshore Gelar Pelatihan Vessel Leader

_____*Penulis Imas Fuji Koswara*

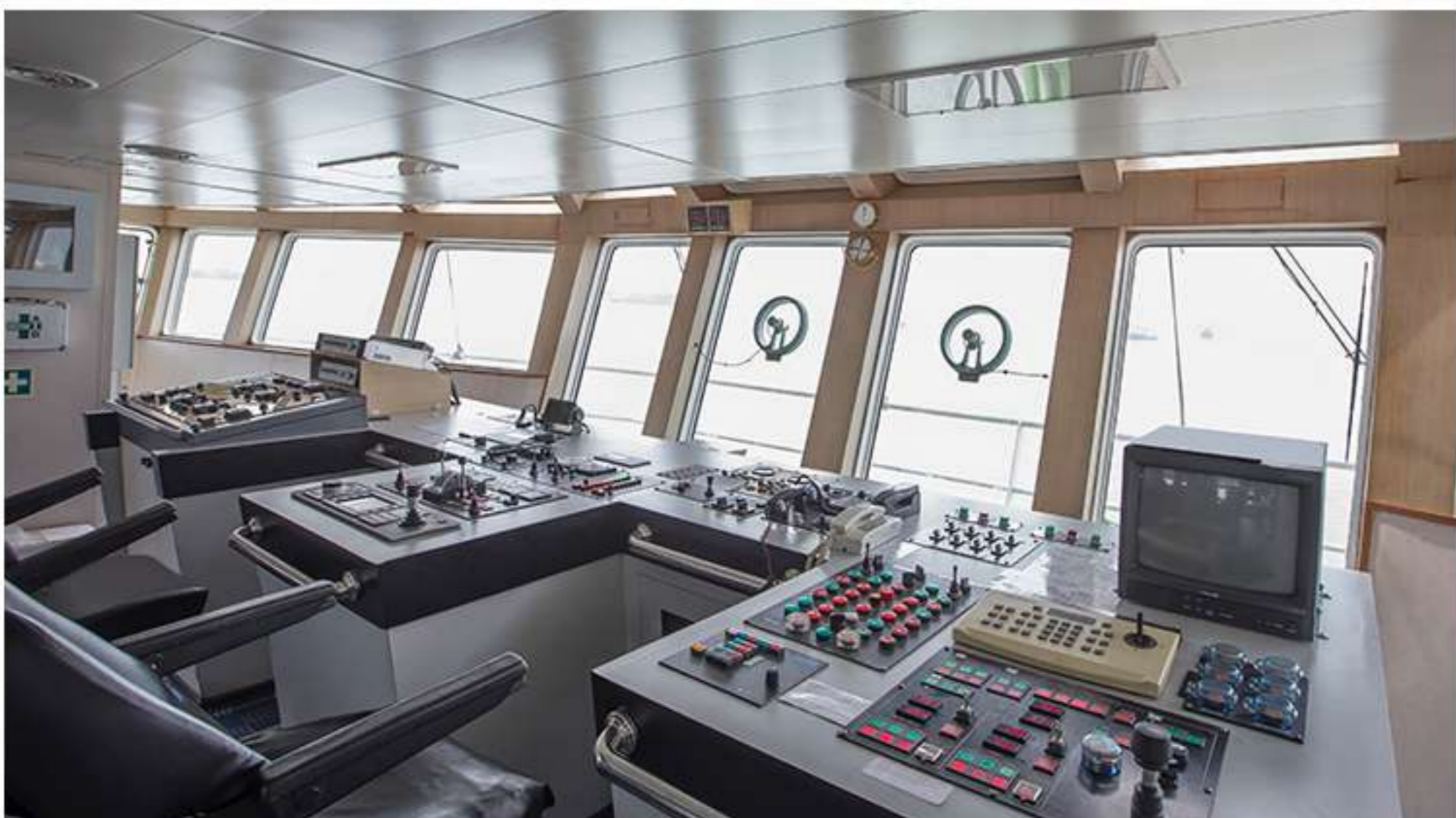


Materi yang diberikan dalam pelatihan tersebut meliputi Maritime Regulation, Safety Management, Vessel Management, dan People Management, sedangkan materi tambahan untuk Kepala Kamar Mesin yaitu 7 Steps Troubleshoot & Metode Pencegahan Kerusakan Berulang (preventive). Sebagai tolak ukur dari hasil pelaksanaan pelatihan, diadakan juga pre dan post test yang mengacu kepada masing-masing materi yang diberikan. Selanjutnya hasil dari pre dan post test tersebut dianalisa dan didapatkan kesimpulan bahwa nilai rata-rata post test dari masing-masing batch meningkat dari nilai rata-rata pre test. Hal ini menunjukkan bahwa proses pelaksanaan pelatihan pimpinan kapal berjalan optimal.

Adapun program pelatihan ini melibatkan anggota pelaksana dari beberapa departemen di antaranya QHSE, Crewing & Manning, Human Capital, dan sebagai ketua pelaksana, Alif Nur Firiansyah Putra dari departemen Operation Offshore.

Langkah berikutnya sebagai keberlanjutan dari program ini adalah memastikan bahwa Nakhoda dan Kepala Kamar Mesin mendapatkan familiarisasi di kantor pusat Surabaya, mengenai isu-isu kapal serta pemenuhan kontrak terhadap kapal dimana kru tersebut akan bergabung. Sehingga upaya pencegahan (preventive) dapat terus dimaksimalkan demi optimalisasi Safety, Reliability, and Efficiency (SRE) sesuai dengan visi dan misi perusahaan.



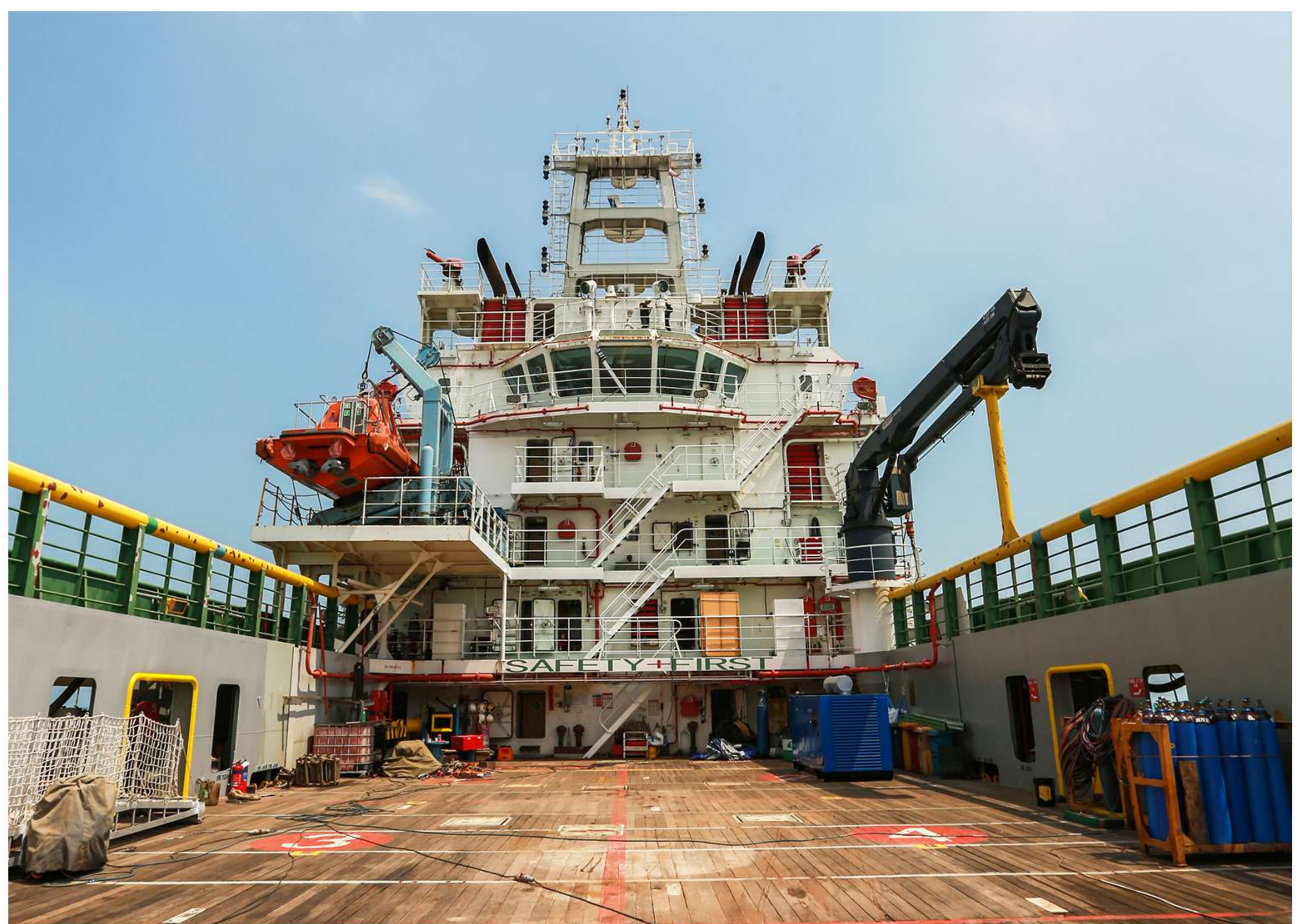


WALL

OF

FAME

Navigating Giants:
A Big Marine Vessel Visual Journey





Navigasi Kejayaan

Kumpulan awarding ELPI tahun 2023

ELPI dan afiliasi memenangkan beberapa penghargaan seperti ELPI memenangkan penghargaan kategori Produk & Model Bisnis tahun 2023 melalui inovasi Multicat Hybrid Power Vessel oleh IDX Channel dan lain-lain.



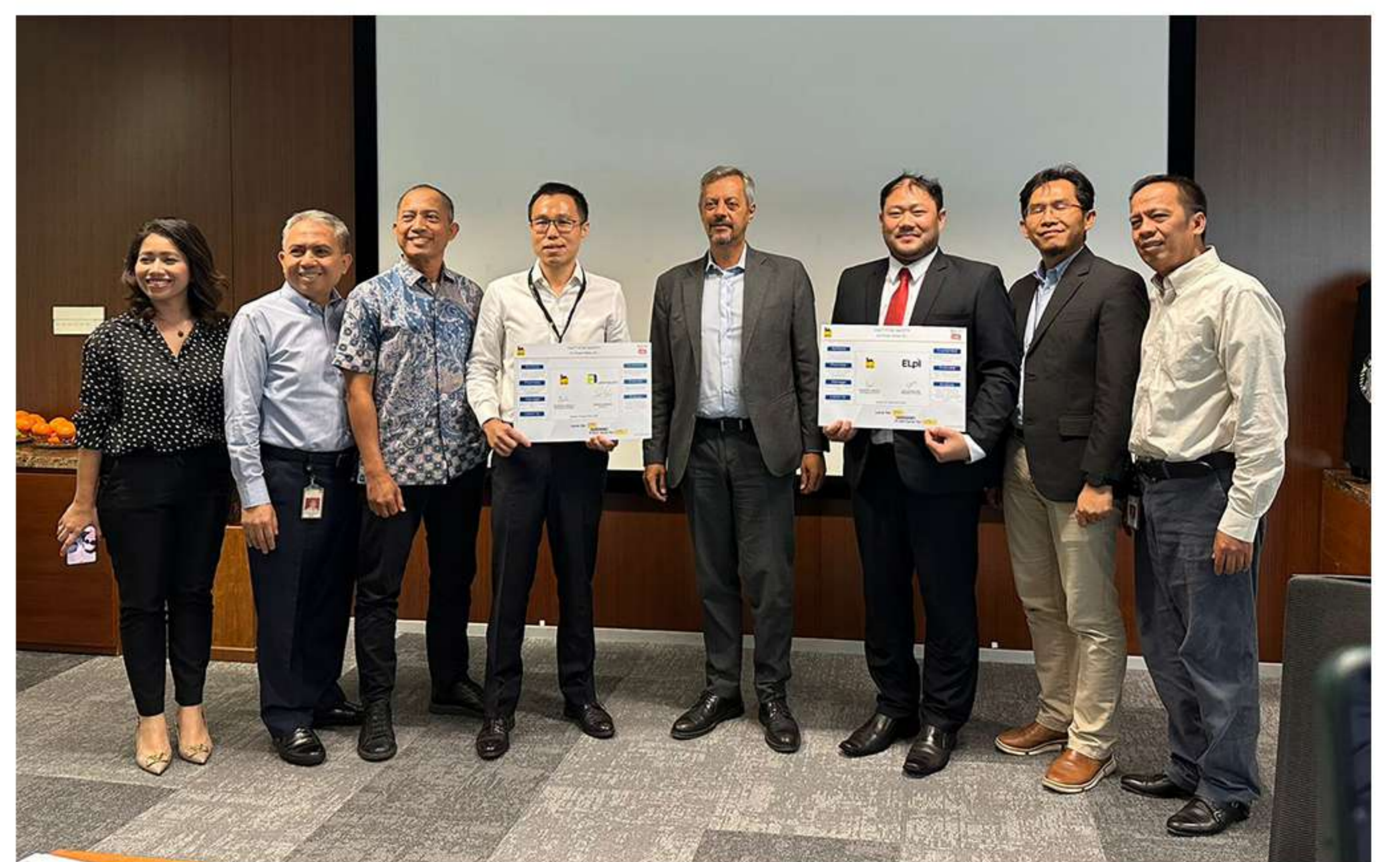
IDX Innovation Award
Multicat Hybrid Power Vessel



PT ELPI Nusantara Armada
Kontribusi terbaik untuk pembayaran pajak tahun 2023



Zero LTI Certificate from HESS Oil Company Malaysia
Kazo Anggrek 7501



Pact For Safety Commitment Signing Ceremony
Head Quarter ENI

ELPI

MERRY

CHRISTMAS

AND HAPPY NEW YEAR

2024

**“Change Can be a Stormy Sea,
but it is also a Sea of Opportunities”**

Presented by



Graha KCT
Jl. W.R.Supratman No.23, Surabaya, East Java - Indonesia
Telephone : (62) 31-568 0121
Fax : (62) 31-568 0122