



## PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk

Pers Release nomor: 001/COR-PERS/I/2024  
Tanggal 12 Januari 2024

### ELPI SIAPKAN CAPEX 1 TRILIUN UNTUK EKSPANSI OVERSEAS DAN PENGADAAN KAPAL

Surabaya, ELPI, 12 Januari 2024

Sepanjang periode tahun 2023, PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk (“ELPI”) beserta entitas anak perusahaannya mengalami pertumbuhan yang terus menunjukkan tren positif di seluruh segmentasi bisnis baik di bidang *offshore* hingga sektor angkutan komoditi (*non offshore*).

“Alhamdulillah di akhir quarter 2023 kemarin kami mendapatkan beberapa kontrak baru melalui ELPI dan /atau afiliasi diantaranya di Sarawak dan di Indonesia yang mana hal ini menunjukkan kepercayaan *client* kepada ELPI khususnya dan menjadi kebanggaan Indonesia. Kami juga saat ini sedang dalam proses *bidding* baik di dalam dan di luar negeri yang potensial, Insya Allah dan kami optimis dapat diberikan hasil terbaik,” Sapa Wawan Heri Purnomo-Corporate Secretary dalam jumpa pers, Jum’at 12 Januari 2023 di kantor Perseroan.

“Kami mempunyai target beberapa tender Kontraktor Kontrak Kerjasama (“K3S”) Minyak dan Gas yang kami ikuti dalam di awal tahun ini baik dengan durasi *spot charter* maupun *long charter* dapat kami menangkan berdasarkan kemampuan ELPI atas jumlah fleet yang kami miliki, berbagai jenis support offshore vessel, sumber daya yang kompeten & kehandalan operasional serta ditunjang dengan sistem manajemen yang terintegrasi dan pengembangan teknologi yang mutakhir,” sambung Wawan

Eka Taniputra-Direktur Utama menambahkan “Terkait kemampuan Fleet, ELPI setelah IPO di Agustus 2022 telah berkembang pesat dimana saat ini kami telah melakukan ekspansi dan eksplorasi dari *Support Offshore Vessel* berkembang pada layanan transportasi *Bulk & Transshipment*. Saat ini entitas anak ELPI, yaitu PT ELPI Nusantara Armada (“ENA”) yang bergerak dibidang Tug & Barge telah merampungkan 2 set Tug & Barge dalam bulan ini dan langsung beroperasi/on hire di Kalimantan Timur.

Atas identifikasi, peluang proyeksi potensial lonjakan kebutuhan batubara pada pasar domestik yang terus meningkat di berbagai sektor industri dalam negeri, ELPI selain dari 5 (lima) set kapal *tug & barge* yang akan rampung tersebut, juga berencana menambah lagi sebanyak 5 (lima) set kapal *tug & barge* yang ditargetkan untuk serah terima pada Kuartal I Tahun 2025,” jelas Eka



## PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk

“ENA meskipun baru kami dirikan per September 2022 atau satu bulan setelah ELPI listing, saat ini telah mengoperasikan lebih dari 20 kapal Tug & Barge dengan durasai lebih dari 5 (lima) tahun. Dan kami telah mencadangkan dana sejak awal untuk pengadaan 5 (lima) kapal tug & barge dengan nilai estimasi sebesar Rp.200 miliar. Mohon doanya, estimate Q1 ini semua kapal Tug & Barge milik ENA yaitu Maharaja 2001 sampai dengan Maharaja 2005 akan launching dan juga on hire di Kalimantan sesuai komitmen kami dimana hal tersebut merupakan visi kami untuk memberikan solusi kemaritiman yang berkelanjutan secara menyeluruh.” Imbuhnya.

“Tahun ini kami telah mengalokasikan dana estimasi sebesar Rp. 1 triliun yang akan ELPI gunakan untuk eksplorasi dan ekspansi pada entitas anak dan /atau afiliasi termasuk untuk pengadaan kapal-kapal baru guna menunjang bisnis dan pangsa pasar diluar Indonesia. Kami telah mendapatkan kepercayaan di Asia Tenggara khususnya di Malaysia yang mana telah mendapatkan kontrak selama 2 (dua) tahun. Kebanggaan tersendiri bagi kami sebagai perusahaan di Indonesia dapat memenangkan tender di Malaysia,” beber Eka

“ELPI melalui afiliasi nanti per Februari mulai *on hire* untuk pekerjaan penunjang rig lepas pantai yang digunakan oleh Shell dengan end user Sarawak Sabah Shell dengan durasi 2 (dua) tahun,” jelas Dave Ritandhaka-Chief Operating Officer.

“Pangsa pasar Malaysia saat ini menjadi fokus ELPI, entitas anak dan afiliasi yang mana saat ini kami telah mempunyai nama dan kedudukan di Semenanjung Malaysia dan Sarawak. Dimungkinkan juga kami segera dapat beroperasi di Sabah karena kami melihat potensi pasar untuk pekerjaan drilling & support offshore service sangat besar.” Imbuh Dave.

Selain di Sarawak, opportunity untuk beberapa tender baik *short contract* dan *long contract* telah kami jajaki dan kami ikuti serta kami optimis tahun ini waktu yang tepat bagi ELPI untuk melakukan penetrasi pasar Malaysia lebih masif.” katanya.

Alokasi Capex estimasi sebesar Rp. 1 triliun nantinya akan digunakan untuk menambah 7 (tujuh) armada kapal baru untuk memenuhi permintaan kapal pendukung *offshore* baik yang beroperasi di domestik maupun untuk memenuhi kebutuhan pasar internasional khususnya di Asia Tenggara melalui entitas anak yaitu Kazo Marine (M) Sdn Bhd dan /atau NKA Energy Sdn Bhd. Adapun detail pengadaan 7 (tujuh) unit *offshore vessels* terdiri dari 2 (dua) unit kapal jenis *Anchor Handling Tug and Supply (AHTS)*, 2 (dua) unit kapal jenis *Landing Craft Transport (LCT)*, dan 3 (tiga) unit kapal jenis *Fast Crew*,” ujar Wawan

”Selain pengadaan kapal di atas, ELPI juga berencana untuk melakukan pengadaan kapal melalui entitas anak perusahaan yaitu PT Samudra Luas Sejahtera Abadi (“SLSA”) juga akan menambah lagi 1 (satu) unit Kapal *Bulk Carrier* yaitu *Mother Vessel Supramax* guna mendorong pelaksanaan pemuatan cargo/komoditi kering yang dilakukan secara *ship to ship*. Dan ini menjadi kapal kedua SLSA yang merupakan salah satu strategy bisnis untuk memperkuat posisi ELPI bukan hanya dibidang *offshore* tetapi juga di *bulk & transshipment* dari hulu ke hilir dan koneksitas dengan ENA,” lanjut Eka.



## PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk

”Bahwa atas rencana investasi belanja modal atau *capital expenditure (capex)* di tahun 2025 untuk pengadaan kapal-kapal tersebut, ELPI mendapatkan dari kas internal dan /atau pinjaman perbankan yang saat ini telah terdapat beberapa proposal yang masuk. Perbankan telah memberikan kepercayaan kepada ELPI dan saat ini kami pertimbangkan serta putuskan kapan proses *drawdown* dan realisasinya. Dan kami yakin atas capex kita akan memberikan dampak positif pada kinerja keuangan ELPI kedepannya khususnya peningkatan signifikan pada *revenue non offshore*,” detail Wawan menutup sesi pers release.

Untuk informasi lebih lanjut :

Wawan Heri Purnomo-Corporate Secretary

Email : [corsec@pnep.co.id](mailto:corsec@pnep.co.id) & [wawan@pnep.co.id](mailto:wawan@pnep.co.id)

HP : 0813-5717-1975

Website : PNEP.CO.ID

IG : PNEP.CO.ID

YouTube : PNEP Indonesia