

# Insight Report



PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk

Graha KCT, Jl. WR Supratman No.23 Surabaya 60264, Jawa Timur - Indonesia

Jum'at, 29 Maret 2024

Laporan Keuangan Konsolidasian Audit 31 Desember 2023

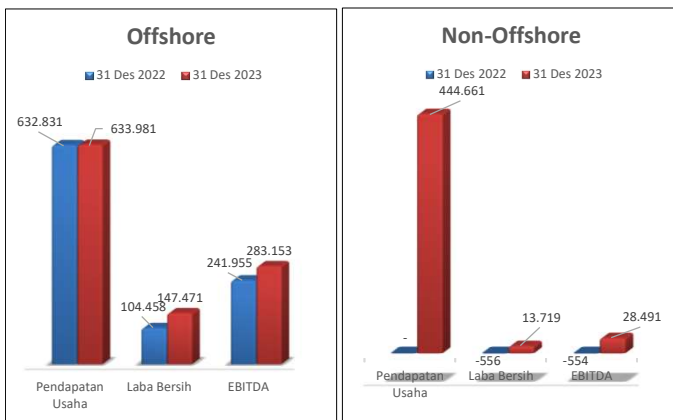
(Disajikan dalam jutaan Rupiah)

LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAINNYA KONSOLIDASIAN		
	31 Desember 2023	31 Desember 2022
Pendapatan Usaha	1.078.642	632.831
Laba Kotor	237.623	170.860
Laba Operasi	189.835	123.276
Laba Bersih	161.190	103.902
<b>EBITDA</b>	<b>311.644</b>	<b>241.401</b>
Laba per saham dasar	21,03	15,29

RASIO KEUANGAN		
	31 Desember 2023	31 Desember 2022
<b>Profitabilitas</b>		
Marjin Laba Kotor	22%	27%
Marjin Laba Operasi	18%	19%
Marjin Laba Bersih	15%	16%
Marjin EBITDA	29%	38%

<b>Current Ratio</b>	503%	677%
<b>Debt to Equity Ratio (DER)</b>	26%	14%
<b>Debt Service Coverage Ratio (DSCR)</b>	5,38	5,02

## HIGHLIGHT ELPI Tbk.



### Kinerja Perseroan

PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk berhasil mencatatkan peningkatan Pendapatan sebesar 70% YoY menjadi Rp1.078.642juta di 31 Desember 2023 dibandingkan dengan pencapaian tahun sebelumnya Rp632.831juta. Peningkatan tersebut ditunjang oleh pembaharuan kontrak kerja sama, optimalisasi utilisasi armada kapal, dan ekspansi bisnis yang saat ini tengah berjalan.

Peningkatan Laba Bersih Grup sepanjang tahun 2023 sebesar 55% YoY menjadi Rp161.190juta

### Rasio Keuangan

Pada 31 Desember 2023, Grup berhasil mencatatkan peningkatan EBITDA sebesar 29% YoY menjadi Rp311.644juta. Pada aspek solvabilitas, *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt Service Ratio* (DSCR) dan *Current Ratio* masing-masing tercatat sebesar 503%, 5,38, dan 26% yang menunjukkan Grup mampu menjaga dan memenuhi *covenant* yang ditetapkan oleh Bank Kreditur yaitu untuk DER kurang dari 230%, DSCR di atas 1 kali (100%), dan *Current Ratio* di atas 1 kali (100%).

### Segmentasi Bisnis

Sepanjang tahun 2023, Segmen *Offshore* berhasil membukukan peningkatan pendapatan dan tetap mendominasi dengan nilai pencapaian menjadi sebesar Rp633.981juta atau setara 59%. Sedangkan, Segmen *Non-Offshore* mengalami peningkatan pendapatan menjadi sebesar Rp444.661juta atau setara 41% per 31 Desember 2023 dari jumlah keseluruhan pendapatan Grup.

Laba Bersih segmen *Offshore* mencapai sebesar Rp147.471juta dan *Non-Offshore* sebesar Rp13.719juta.

### Prospek Perseroan

Grup memperkirakan kinerja yang lebih baik pada tahun 2024 dengan melakukan perluasan wilayah operasional dan ekspansi lini bisnis baru baik melalui pengalokasian CAPEX untuk ekspansi dan eksplorasi Entitas Usaha dan afiliasi yang dimiliki saat ini, serta penambahan armada baru untuk menunjang kebutuhan *offshore* dan *transshipment*. Grup memperkirakan dengan langkah yang saat ini telah diperhitungkan kondisi tersebut akan memberikan dampak yang sangat positif bagi Grup untuk dapat mencapai target yang diharapkan.



**PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk**

Pers Release nomor: 004/COR-PERS/IV/2024  
Tanggal 29 Maret 2024

## **PENDAPATAN TEMBUS 1 TRILIUN TAHUN BUKU 2023 ELPI EKSPANSI MASIF NON OFFSHORE & LUAR NEGERI**

Surabaya, ELPI, 29 Maret 2024

“Alhamdulillah, berkat kinerja seluruh elemen ELPI, tahun buku 2023 ini Pendapatan ELPI tembus pada angka Rp.1 Triliun sebagaimana dalam Laporan Keuangan Konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 yang telah diaudit oleh Paul Hadiwinata, Hidajat, Arsono, Retno Palilingan & Rekan pada tanggal 28 Maret 2024 dan telah kami laporkan kepada Bursa Efek Indonesia. Pencapaian setelah pandemi ini patut ELPI syukuri dan semoga menjadi pertanda bangkitnya perekonomian Indonesia khususnya bidang offshore yang menjadi *core bussiness* ELPI.” Sapa Wawan Heri Purnomo-Corporate Secretary membuka Pers Release ELPI atas Kinerja ELPI Tahun Buku 2023.

“Sejak listing 2(dua) tahun lalu ELPI, telah mempersiapkan ekspansi selain dibidang *Offshore* dan *so far* telah memberikan dampak yang positif bagi kinerja konsolidasi pada Laporan Keuangan Audit tahun buku 2023 ini hingga mencapai 41% untuk dari total pendapatan sebesar Rp.1,07 Triliun. Dari 2 (dua) kinerja-kinerja entitas anak PT ELPI Nusantara Armada (“ENA”) yang bergerak dibidang *Tug & Barge* angkutan batubara dan PT Samudera Luas Sejahtera Abadi dibidang *Bulk & Transhment* memberikan kontribusi sebesar Rp.444,66 milliar meskipun pendapatan Offshore masih memberikan kontribusi terbesar yaitu sebesar Rp.633,98 milliar”. jelas Efilya Kusumadewi-Direktur Keuangan

“Peningkatan *revenue* dari bidang *Offshore dan non Offshore* membawa dampak positif pada laba bersih ELPI ditahun 2023 ini mencapai Rp. 161,19 milliar atau meningkat sebesar 55% dari tahun buku 2022 yang sebesar Rp.103,90 milliar atau meningkat sebesar Rp.57,28 milliar”. jelas Efilya yang akrab dipanggil Lya.

“Kemampuan ELPI atas Debt Equity Ratio dari tahun ke tahun mengalami kenaikan YoY dari 14% menjadi 26% yang menandakan kemampuan ELPI atas kewajibannya sangat positif dimana total ekuitas & liabilitas tahun 2023 sebesar Rp.2,36 triliun dengan ekuitas sebesar Rp.1,86 triliun sedangkan liabilitas sebesar Rp.493,57 milliar. Kenaikan liabilitas sejalan dengan investasi, ekspansi dan eksplorasi pada entitas anak ENA & SLSA atas pengadaan kapal tug & barge dan mother vessel, namun kinerja ENA & SLSA telah memberikan dampak pada revenue konsolidasian ELPI sebesar 41% sebagaimana kami jelaskan diatas. Pada 31 Desember 2023, Grup berhasil mencatatkan peningkatan EBITDA sebesar 29% YoY menjadi Rp311.644 juta dimana pada aspek solvabilitas, Debt to Equity Ratio (DER), Debt Service Ratio (DSCR) dan Current Ratio masing-masing tercatat sebesar 503%, 5,38, dan 26% yang menunjukkan Grup mampu menjaga dan memenuhi covenant yang ditetapkan oleh Bank Kreditur yaitu untuk DER kurang dari 230%, DSCR di atas 1 kali (100%), dan Current Ratio di atas 1 kali (100%),” detail Lya



## PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk

Menyambung Lya, Eka Taniputra-Direktur Utama menambahkan “Sejak tahun 2020 ELPI telah mempunyai *roadmap* bisnis yang saat ini telah direalisasikan dan 2-3 tahun kedepan merupakan momen pencapaian laba yang signifikan dan lebih besar bagi entitas anak untuk laporan keuangan konsolidasian. Hal ini dikarenakan untuk ENA sendiri pada tahap I telah merampungkan 5 kapal set *tug & barge* yang saat ini telah beroperasi dimana selama ini dari total kontrak  $\pm$  20 kapal set *tug & barge* masih menggunakan kapal pihak ketiga. Namun dalam Q2 sudah tergantikan dengan 5 (lima) kapal milik sendiri dan kami juga telah mengalokasikan Capex sebesar Rp.1 triliun untuk ekspansi pada ELPI dan entitas anak termasuk ENA dan SLSA”.

Untuk ENA sendiri, kami juga memberikan target dalam tahun 2024-2025 berencana untuk menambah armada lagi sebanyak 5 (lima) set *tug & barge* dan segera dapat dioperasikan, sehingga memperkuat posisi dibidang *tug & barge* yang tentunya akan berdampak positif pada laporan keuangan ELPI. detail Eka

“Dari alokasi Capex Rp.1 triliun tersebut, selain untuk investasi *tug & barge, offshore support vessel*, kedepannya ELPI juga telah berencana untuk memperkuat posisi entitas anak SLSA dengan akan menambah 1(satu) unit kapal Mother Vessel lagi jenis Supermax atau Panamax tergantung kebutuhan dan *opportunity*. Jadi nantinya untuk SLSA sendiri meskipun baru beroperasi di bulan April tahun lalu sudah siap bersaing dengan mempunyai 1(satu) kapal Mother Vessel Supramax dan 1 (satu) kapal Mother Vessel jenis Supermax/Panamax yang lebih besar untuk operasional *bulk & transhipment* dari Kalimantan Timur ke Sulawesi Tengah”. Imbuhnya

“Selain itu ELPI juga berencana untuk melakukan pengadaan 4 (empat) *offshore support vessel* baik jenis AHT, AHTS & LCT yang kami tujukan agar ELPI yakin akan mampu mengeksplorasi pekerjaan *offshore* di Malaysia sebagai *marine contractor* yang memberikan solusi kemaritiman yang berkelanjutan secara menyeluruh di 3 (tiga) wilayah pembagian kerja Malaysia yakni Sarawak, Semenanjung dan Sabah”, ujar Eka

Wawan Heri Purnomo-Corporate Secretary menambahkan “Pencapaian dan kiprah ELPI dibidang non Offshore masih belum selesai, dalam semester kedepannya kami melalui afiliasi juga akan memberikan sumbangsih bagi Indonesia untuk bidang pendidikan. Nanti akan kita *launch* lini usaha ELPI lainnya, jadi ELPI akan merambah ke dunia pendidikan dimana hasil dari pendidikan tersebut akan memberikan kebanggaan bagi Indonesia atas Perwira Pelaut di Indonesia sehingga dapat bersaing & berkiprah di luar negeri dengan Perwira Pelaut asing”.

Untuk informasi lebih lanjut :

Wawan Heri Purnomo-Corporate Secretary

Email : [corsec@pnep.co.id](mailto:corsec@pnep.co.id) & [wawan@pnep.co.id](mailto:wawan@pnep.co.id)

HP : 0813-5717-1975

Website : PNEP.CO.ID

IG : PNEP.CO.ID

YouTube : PNEP Indonesia